

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 2025/07/04

Zleceniodawca:

PEAC (POLAND) SP. Z O.O.
SEWERYNA MIELŻYŃSKIEGO 14
61-725 POZNAŃ

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AutoCons.1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu na parkingu w miejscowości Słomczyn przy ulicy Metalowej 10 w dn.04.07.2025 r.
- Dowód rejestracyjny Seria-DR/BAU 3803574.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] VII-2025

Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy	VIN:	XLRAEL1700L468865
Marka:	DAF	Nr rejestracyjny:	PY2545C
Model pojazdu:	LF 230 E6 12.0t	Nr Info-Ekspert:	214-02141
Wersja:	FA	Rok produkcji:	2017

Wskazanie drogomierza	298169 km
Data pierwszej rejestracji	2017/10/26
Data ważności badania technicznego	2025/11/06

Rodzaj zabudowy	skrzyniowa z zabudową kontenerową.
Rodzaj kabiny	sypialna (odchylana) *
Dop. masa całkow. / Ładowność	11900 kg / 5160 kg

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / poduszki / 5350* mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	6700 ccm / 172kW (234KM)
Doładowanie	Turbosprężarka
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E6
Kolor powłoki lakierowej kabiny	BIAŁY 2-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

WINDA ZAŁADOWCZA PALFINGER MBBC 1500L

POZOSTAŁE ELEMENTY:

- L.p. Nazwa elementu wyposażenia
- 1 Zabudowa kontenerowa z drzwiami bocznymi
 - 2 Kabina sypialna tylna (rozkładana leżanka)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

- | | |
|---|-------------------------------------|
| L.p. Nazwa elementu wyposażenia | L.p. Nazwa elementu wyposażenia |
| 1 ABS - system zapobiegający blokowaniu kół | 9 Szyby przyciemniane |
| 2 Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie | 10 Szyby regulowane elektrycznie |
| 3 Immobilizer | 11 Tachograf |
| 4 Kolumna kierownicy regulowana | 12 Tempomat |
| 5 +Koło zapasowe | 13 Wspomaganie układu kierowniczego |
| 6 Komputer pokładowy | 14 Wyświetlacz wielofunkcyjny |
| 7 Obrotomierz | 15 +Zawieszenie tylne pneumatyczne |
| 8 Stopnie wejściowe podświetlane | 16 Zderzak stalowy |

- L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego
- 1 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
 - Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
 - Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- L.p. Nazwa elementu wyposażenia
- 1 +Dywaniki gumowe kpl
 - 2 +Klimatyzacja
 - 3 +Ogrzewanie niezależne
 - 4 +Osłony przeciwnajzdowe kpl
 - 5 +Radio CB
 - 6 +Radioodtwarzacz
 - 7 +Spoiler dachowy
 - 8 +Spoilery boczne kabiny

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*BARUM 245/70 R17.5 136/134M BR 200ROAD	6,5
Przednie prawe:	*BARUM 245/70 R17.5 136/134M BR 200ROAD	7,5
Tylne LZ:	*GOODYEAR 245/70 R17.5 136/134M K MAX D TL (NAPĘD)	7,0
Tylne LW:	*GOODYEAR 245/70 R17.5 136/134M K MAX D TL (NAPĘD)	6,0
Tylne PZ:	*GOODYEAR 245/70 R17.5 136/134M K MAX D TL (NAPĘD)	7,5
Tylne PW:	*GOODYEAR 245/70 R17.5 136/134M K MAX D TL (NAPĘD)	9,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ (+)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2017/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 5 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika

dodatnia korekta wartości.

WARTOŚĆ WINDY ZAŁADOWCZEJ (+)

KOREKTA ZA POZOSTAŁE EL. WYP. SPECJALNEGO (+)

Wyposażenie specjalne pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem specjalnym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE (+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG (+)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 412 800 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 114 631 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 10,37%.

KOREKTY RÓŻNE:

Stwierdzone braki i uszkodzenia (-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM (-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE (-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

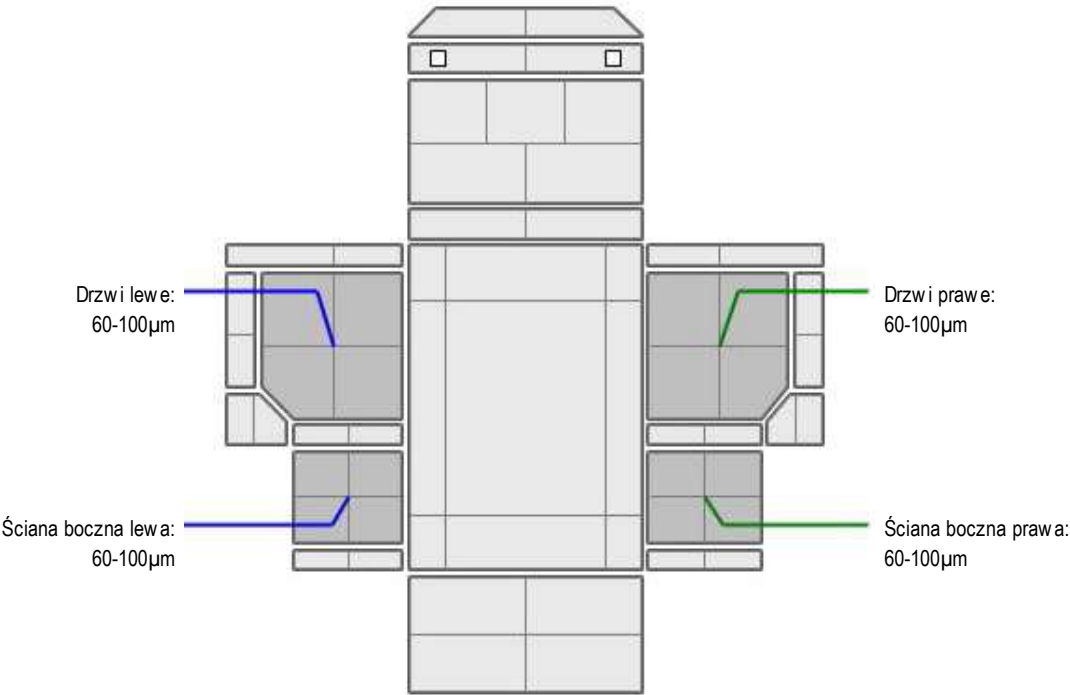


KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Drzwi boczne	L	Odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej		



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Drzwi	L	60-100µm	
2	Ściana boczna	L	60-100µm	
3	Drzwi	P	60-100µm	
4	Ściana boczna	P	60-100µm	



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Odpryski powłoki lakierowej, zarysowania.		
2	Krata wlotu powietrza		Pęknięcia		
3	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowana		
4	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowania.		
5	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej. Pęknięcie punktowe.		



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrycie fotela przedniego	P	Przepalone miejscowo poszycie		

-Układ klimatyzacji uruchomiono- prawidłowa zdolność chłodzenia.



ZAWIESZENIE I KOŁA

-Kołpak piasty koła pp- wgnieciony, ogniska korozji.



NADWOZIE ŁADUNKOWE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Ściana boczna	L	Zarysowania powłoki.		
2	Ściana boczna	P	Zarysowania powłoki.		

Pojazd posiada zabudowę firmy Plandex o wymiarach wew. 6600x2500mm. Zmierzona wysokość 2250mm. Posiada podest ruchomy firmy Palfinger o udźwigu 1500kg. Długość podestu 1700mm.

JAZDA KONTROLNA

Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych (nawierzchnia żwir) pozwalającą na zgrubne określenie stanu technicznego z prędkością nie przekraczającą 20 km/h:

- 1. Silnik – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale prędkości obrotowych. Widoczny komunikat o usterce silnika, świeci się kontrolka silnika- do weryfikacji w warunkach warsztatowych.
- 2. Skrzynia biegów – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przełożeń.
- 3. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy. Widoczny komunikat informujący o zużyciu okładzin hamulców w pojeździe- do weryfikacji w warunkach warsztatowych.
- 4. Układ kierowniczy – pracuje poprawnie.
- 5 Podest ruchomy (praca bez obciążenia) - pracuje prawidłowo.

Poziom paliwa rezerwa. Widoczny komunikat informujący o konieczności sprawdzenia kierunkowskazu pp.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|----|-------------------------------------|---|
| 1 | Dokumentacja UDT | TAK Okazano książkę rewizyjną (Badanie UDT ważne do 11.2025r) oraz dziennik konserwacji. |
| 2 | Dokumentacja platformy załadunkowej | TAK Okazano certyfikat zgodności, dowód gwarancji, Instrukcja obsługi. |
| 3 | Książka serwisowa | TAK Ostatni odnotowany przegląd wykonano przy przebiegu 145390km. |
| 4 | Kluczyki (ilość sztuk) | Dwa kluczyki+dwa piloty |
| 5 | Dowód rejestracyjny | TAK |
| 6 | Zestaw narzędzi fabrycznych | TAK |
| 7 | Podnośnik samochodowy | NIE |
| 8 | Instrukcja obsługi | TAK |
| 9 | Gaśnica | TAK |
| 10 | Trójkąt ostrzegawczy | TAK |
| 11 | Apteczka | TAK |

Pojazd z rynku wtórnego windykacji.

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1 Pochodzenie pojazdu
Pojazd z rynku krajowego.
- 2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych
Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.
- 3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza
Legalizacja tachografu została wykoanna 01.09.2023r.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem

pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



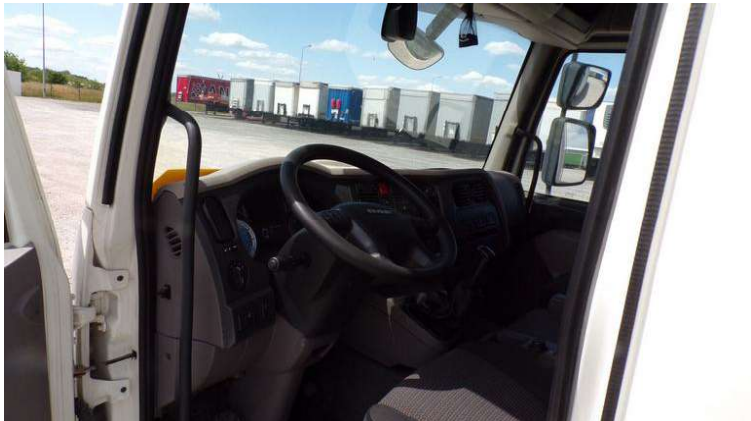
Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



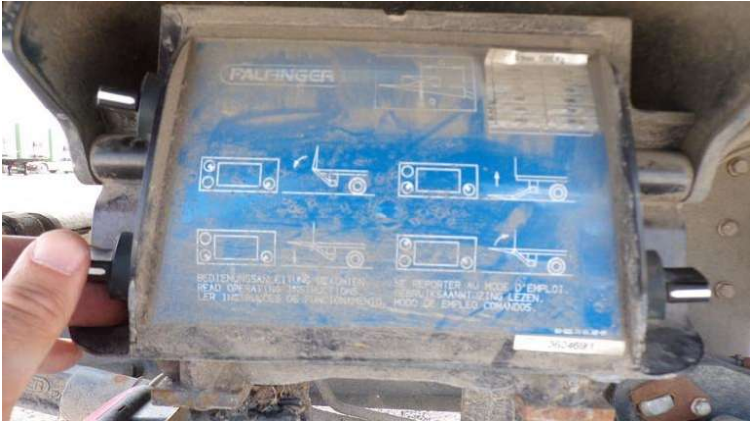
Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



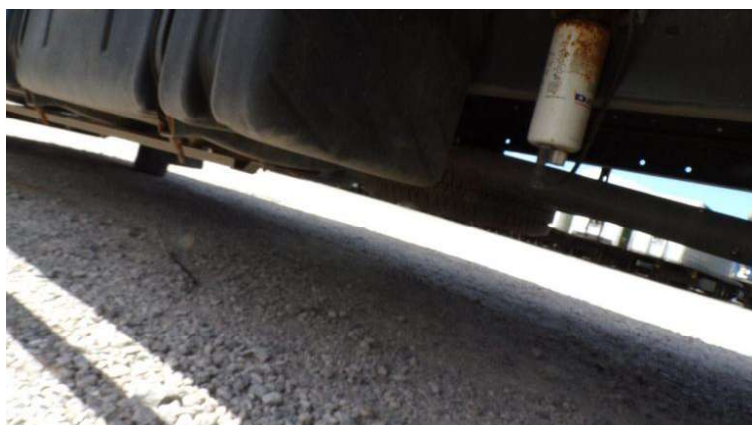
Fot. nr 48



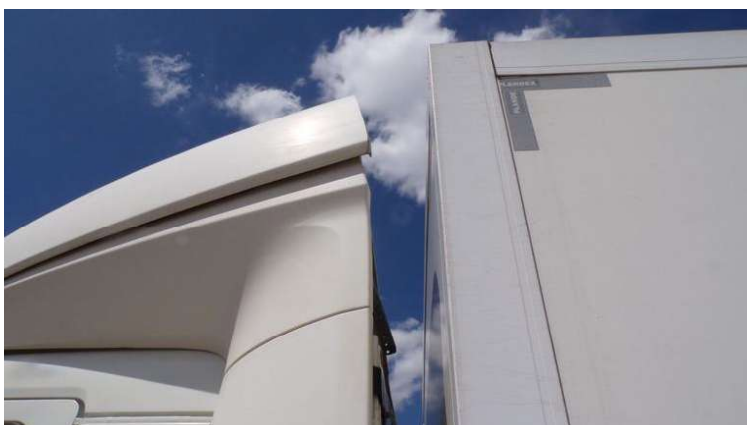
Fot. nr 49



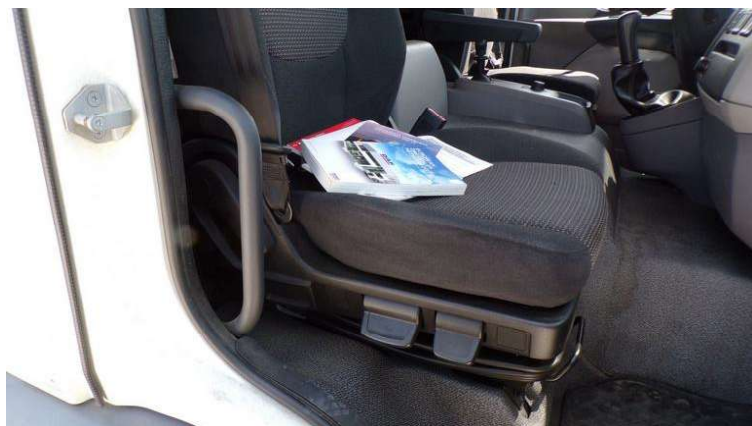
Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



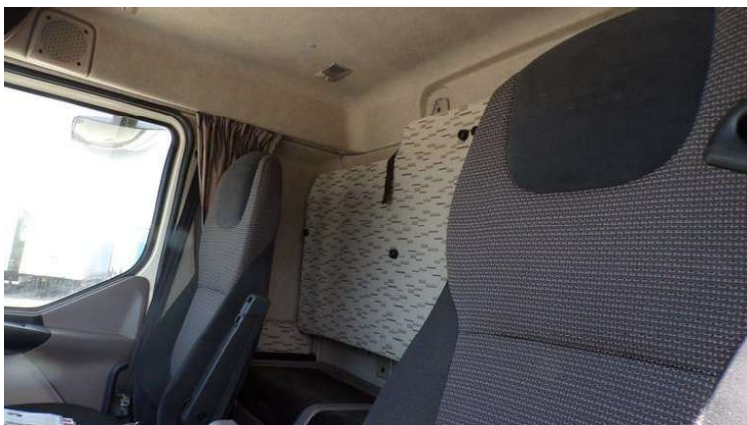
Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



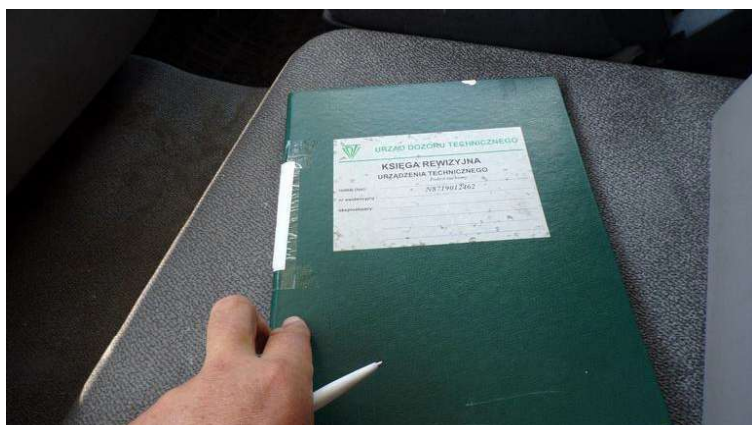
Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



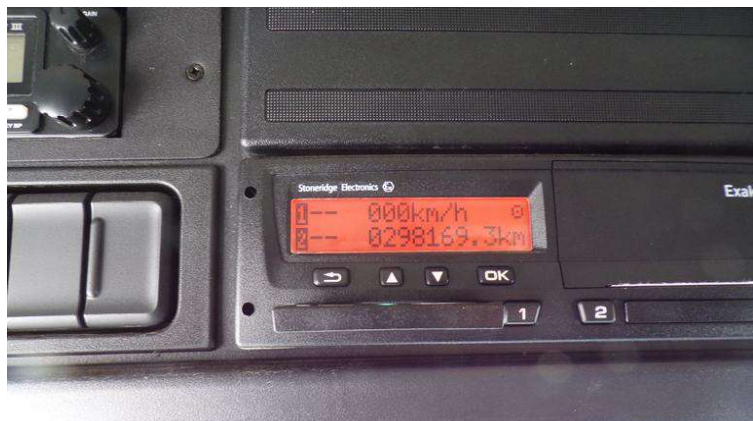
Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 02/07/2025PC

z dnia: 2025/07/04

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.