

Údaje o vozidle

Datum 1. registrace	28.06.2010
Datum 1. registrace v ČR	10.08.2021
ZTP	
ES/EU	
Druh vozidla	NÁKLADNÍ AUTOMOBIL
Druh vozidla 2. ř.	BA
Kategorie vozidla	N3
Tovární značka	SCANIA
Typ	/ P 400 CB8X4HHZ
Varianta	
Verze	
VIN	XLEP8X40005235891
Obchodní označení	P400
Výrobce vozidla	SCANIA
Výrobce motoru	SCANIA CV AB, SÖDERTÄLJE, ŠVÉDSKO
Typ motoru	DC 13 05
Max. výkon [kW] / [min ⁻¹]	294 / 1900
Palivo	NM
Zdvihový objem [cm ³]	12740
Plně elektrické vozidlo	NE
Hybridní vozidlo	NE
Třída hybridního vozidla	
Emisní limit [EHKOSN/EHSES]	/ 2006/81G
Stupeň plnění emisní úrovně	
Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]	0.67
CO2 město/mimo město/kombinované [g.km ⁻¹]	//
Specifické CO2	
Snížení emisí - NEDC	
Snížení emisí - WLTP	

Spotřeba předpis	
Spotřeba město/mimo město/kombinovaná [l.100km ⁻¹]	//
Spotřeba při rychlosti [l.100 km ⁻¹]	
Spotřeba el. mobil [Wh/km] – Z	
Dojezd ZR [km]	
Výrobce karoserie	
Druh (typ)	
Výrobní číslo karoserie	
Barva	ŽLUTÁ
Barva doplňková	BÍLÁ
Počet míst celkem / k sezení / k stání	2 / 2 /
Celková délka/šířka/výška [mm]	10200/ 2550/ 3650
Rozvor [mm]	1940+3360+1350
Rozchod [mm]	///
Provozní hmotnost	10100
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]	36000/ 32000
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]	7500/ 7500; 7500/ 7500; 10500/ 9500; 10500/ 9500;
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] brzděného	24000/ 24000
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] nebrzděného	750/ 750
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]	44000/ 44000
Hmotnosti vozidla při testu WLTP	
Průměrná hodnota užitečného zatížení	
Spojovací zařízení - druh	TŘÍDA S-ČEP 40 MM, RO*40E-150
Počet náprav - z toho poháněných	4/ 2 ZADNÍ
Kola a pneumatiky na nápravě - rozměry/montáž [N.1; N.2; N.3; N.4]	315/80 R22,5 154/150M/ 22.5 X 9.00; 315/80 R22,5 154/150M/ 22.5 X 9.00; 315/80 R22,5 154/150M [2]/ 22.5 X 9.00; 315/80 R22,5 154/150M [2]/ 22.5 X 9.00;
Vnější hluk vozidla [dB(A)] - stojícího při ot. [min ⁻¹]	89/ 1425
Za jízdy	79
Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]	90
Poměr Výkon/Hmotnost [kW.kg ⁻¹]	

Inovativní technologie	
Stupeň dokončení	
Faktor odchylky - DE	
Faktor verifikace - Vf	
Účel	
Další záznamy	VOZIDLO JE VYBAVENO VÝSTRAŽNÝM SVĚTELNÝM ZAŘÍZENÍM ORANŽOVÉ BARVY. VOZIDLO JE VYBAVENO HYDRAULICKOU RUKOU HIAB 244 EP-4 HIPRO VÝROBNÍ ČÍSLO 24401907 VARIABILNÍ PROVEDENÍ VOZIDLA: *R: BARVA ŽLUTÁ + BÍLÁ + ŠEDÁ *N.1: 11,75 X 22,5; 385/65 R22,5 158L; 355/50 R22,5 154K; *N1+N.2+N.3+N.4: 315/80 R22,5 154/150M; 295/80 R22,5 152/148M; 305/70 R22,5 150/147M; 295/60 R22,5 149/145L; 315/60 R22,5 152/148L; 315/70 R22,5 154/150L; 305/60 R22,5 150/147L; 13R22,5 154/150K; 22.5 X 9.00; 305/70 R22,5 152/148L PŘEREGISTRACE VOZIDLA V RÁMCI EU 1. REGISTERACE VOZIDLA DNE 28.6.2010 TP B Č. 582023058 ODEBRÁN (RZ BBA055) VOZIDLO PLNÍ POŽADAVKY ZÁKONA Č. 56/2001 SB. Následující data jsou doplněna automaticky. Před využitím doporučujeme provést kontrolu. Vozidlo je vybaveno výstražným světelným zařízením oranžové barvy.&#x0D; Vozidlo je vybaveno hydraulickou rukou HIAB 244 EP-4 HIPRO výrobní číslo 24401907&#x0D; &#x0D; Variabilní provedení vozidla:&#x0D; *R: barva ŽLUTÁ + BÍLÁ + ŠEDÁ&#x0D; *20: 11,75 x 22,5; 385/65 R22,5 158L; 355/50 R22,5 154K;&#x0D; *20-21-22-23: 315/80 R22,5 154/150M; 295/80 R22,5 152/148M;&#x0D; 305/70 R22,5 150/147M; 295/60 R22,5 149/145L; 315/60 R22,5 152/148L;&#x0D; 315/70 R22,5 154/150L; 305/60 R22,5 150/147L; 13R22,5 154/150K;&#x0D; 22.5 X 9.00; 305/70 R22,5 152/148L&#x0D; &#x0D; M: 1940+3360+1350
Alternativní provedení	
Číslo TP	UM609191
Číslo ORV	UBC249268
Zadrženo ORV	NE
ORV ke skartaci	
ORV odevzdáno	
Druh RZ	STD. SILNIČNÍ
RZ pro nosič j.k. vydána	
RZ ke skartaci	
RZ odevzdány	
Zadržená RZ poslední	NE
Zařazení vozidla	RSV
Pravidelná technická prohlídka do	30.09.2025
Technická prohlídka před registrací	13.07.2021

Technická prohlídka před schválením	
Evidenční prohlídka	
Technická prohlídka historického vozidla	
Status	PROVOZOVANÉ
Počet vlastníků	1
Počet provozovatelů	1